

Ο καθ. Κων/νος Σπύρου «Weinblum Memorial Lecturer» για το ακαδ. έτος 2016-2017

Ο καθηγητής της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών Ε.Μ.Π. Κων/νος Σπύρου επιλέχτηκε ως ο «Georg P. Weinblum Memorial Lecturer» του ακαδημαϊκού έτους 2016-2017. Πρόκειται για διεθνή θεσμό με υψηλή απήχηση στην επιστημονική ναυπηγική κοινότητα, ο οποίος ξεκίνησε το 1978 από Γερμανούς και Αμερικανούς ακαδημαϊκούς για να τιμηθεί η σημαντική συμβολή του αείμνηστου καθηγητή Georg Weinblum στην εκπαίδευση και στην έρευνα στον τομέα της υδροδυναμικής και των κινήσεων πλοίων σε κυματισμούς. Ο φορέας «Georg Weinblum Foundation» που δημιουργήθηκε γι' αυτό το λόγο, τιμά κάθε χρόνο ένα άτομο με ηγετικό ρόλο διεθνώς σε αντικείμενο του παραπάνω τομέα, το έργο του οποίου διακρίνεται από το πνεύμα και τα ιδανικά του Georg Weinblum. Είναι η πρώτη φορά που δίδεται αυτή η διάκριση σε καθηγητή ή ερευνητή Ελληνικού ακαδημαϊκού ιδρύματος.

Ο καθηγητής Κων/νος Σπύρου έδωσε τη σχετική διάλεξη με τον τίτλο «Ομοκλινικά φαινόμενα στις κινήσεις των πλοίων» στο Αμβούργο (Technische Universität Hamburg-Harburg) την 16^η Νοεμβρίου 2016, πριν από την έναρξη της Ετήσιας Συνάντησης της Γερμανικής Ένωσης Ναυπηγών (STG). Η διάλεξη πρόκειται να επαναληφθεί στην Ουάσιγκτον, στο Εργαστήριο David Taylor Model Basin, την άνοιξη του 2017. Οι διαλέξεις «Georg Weinblum» υποστηρίζονται:

- στη Γερμανία, από το Ινστιτούτο Ρευστοδυναμικής και Θεωρίας Πλοίου του Τεχνικού Πανεπιστημίου Hamburg-Harburg (TUHH), και
- στις ΗΠΑ, από την Ένωση Ναυπηγών/Ναυτικών Μηχανολόγων (SNAME) και από το Εθνικό Συμβούλιο Ερευνών (National Research Council).

Από την έναρξη του θεσμού, η μελέτη που συνοδεύει τη διάλεξη προσφέρεται προς δημοσίευση στο περιοδικό Journal of Ship Research ή στο περιοδικό Ship Technology Research/Schiffstechnik.

Παρατίθεται η λίστα των Weinblum Memorial Lecturers.

1978/79	John V. Wehausen (†), Berkeley/USA	<i>Ship Theory, Ship Design and Georg Weinblum. Transient Phenomena Observed in Passage over Obstructions</i>
1979/80	Otto Grim, (†) Hamburg/Germany	<i>Propeller und Leitrad als mögliches Antriebsorgan für Schiffe</i>
1980/81	Takao Inui (†), Tokyo/Japan	<i>From Bulbous Bow to Free Surface Shock Wave - Twenty Year's Trend of Researches on Ship Waves at the Tokyo University Tank</i>
1981/82	Louis Landweber (†), Iowa City/USA	<i>Interactions between Viscosity and Ship Waves</i>
1982/83	George E. Gadd, Feltham/United Kingdom	<i>Some Effects of Scale in Ship Model Testing</i>
1983/84	Theodore Y. Wu, Pasadena/USA	<i>The Shallow Water Effects - Do Steady Disturbances Always Result in Steady Responses?</i>
1984/85	Marshall P. Tulin, Santa Barbara/USA	<i>Surface Waves from the Ray Point of View</i>
1985/86	Fritz J. Ursell, Manchester/United Kingdom	<i>Mathematical Observations on the Method of Multipoles</i>
1986/87	Som Deo Sharma, Hamburg/Germany	<i>Bemerkungen zum sogenannten Vorge-schichtseinfluß in der Schiffshydrodynamik</i>
1987/88	Hajime Maruo, Yokohama/Japan	<i>Evolution of the theory of slender ships</i>
1988/89	John Nicholas Newman, Cambridge/USA	<i>The Numerical Towing Tank - Fact or Fiction?</i>
1989/90	Karl Wieghardt (†), Hamburg/Germany	<i>Ein Merkmal der dreidimensionalen freien Turbulenz</i>
1990/91	Ernest Oliver Tuck (†), Adelaide/Australia	<i>Ship-hydrodynamic free-surface problems without waves</i>
1991/92	John Pershing Breslin (†), Hoboken/USA	<i>Induced Effects on Propeller Inflows</i>
1992/93	Odd Magnus Faltinsen, Trondheim/Norway	<i>On Seakeeping of Conventional and High-Speed Vessels</i>
1993/94	Masatoshi Bessho (†), Tokyo/Japan	<i>A Consistent Linearized Theory of Wave-making Resistance of Ships</i>
1994/95	Touvia Miloh, Tel Aviv/Israel	<i>Ship Motion in Non-Homogeneous Media</i>
1995/96	Lars Larsson, Göteborg/Sweden	<i>CFD in Ship Design - Prospects and Limitations</i>
1996/97	Justin E. Kerwin, Cambridge/USA	<i>Experience in Modelling and Computing Flows with Lift</i>
1997/98	Heinrich Söding, Hamburg/Germany	<i>Strömungsberechnungen an der Grenze der Potentialtheorie</i>
1998/99	Aad J. Hermans, Delft/Netherlands	<i>The Role of Applied Mathematics in Hydro-dynamics for Ships and Floating Offshore Structures</i>

1999/00 Bernard Molin, Marseille/France *Numerical and Physical Wavetanks – Making them Fit*
2000/01 Francis Noblesse, Bethesda/USA *Analytical Representation of Ship Waves*
2001/02 Hideaki Miyata, Tokyo/Japan *Toward Virtual Reality by Computational Physics*
2002/03 Ronald W. Yeung, Berkeley/USA *Modelling Viscosity Effects in Surface- Wave Problems*
2003/04 Maurizio Landrini (†), Rome/Italy *Highly Nonlinear Phenomena in Ship Hydrodynamics*
2004/05 Makoto Ohkusu (†), Yokosuka/Japan *Hydrodynamics of Wave-Body Interaction Based on the Observation of Diffraction and Radiation Wave Pattern*
2005/06 Rodney Eatock Taylor, Oxford/United Kingdom *On Modelling the Diffraction of Water Waves*
2006/07 Günther F. Clauss, Berlin/Germany *Sequences for Seakeeping Tests: Computational Ship Hydrodynamics: Opportunities and Challenges*
2007/08 Michel Visonneau, Nantes/France *Recent Developments and Perspectives of Computational Fluid Dynamics for Hydrodynamic Applications*
2008/09 Robert F. Beck, Ann Arbor/USA *Seakeeping Computations in the Time Domain*
2009/10 Alexander A. Korobkin, Novosibirsk/Russia *Mathematics of Slamming*
2010/11 Paul D. Sclavounos, Cambridge/USA *Floating Wind Turbines*
2011/12 Masashi Kashiwagi, Osaka/Japan *Hydrodynamic Study on Added Resistance Using Unsteady Wave Analysis*
2012/13 Frederick Stern, Iowa/USA *Computational Ship Hydrodynamics: Opportunities and Challenges*
2013/14 Emilio F. Campana, Rome/Italy *Ship Design under Uncertainty via High-Fidelity Stochastic Optimization*
2014/15 Jørgen J. Jensen, Copenhagen/Denmark *Conditional Processes Applied to Wave Load Predictions*
2015/16 Dick K.P. Yue, Cambridge /USA *Forty Years of Calculating Water Waves and their Interactions with Bodies*
2016/17 Kostas J. Spyrou, Athens/Greece *Homoclinic Phenomena in Ship Motions*